

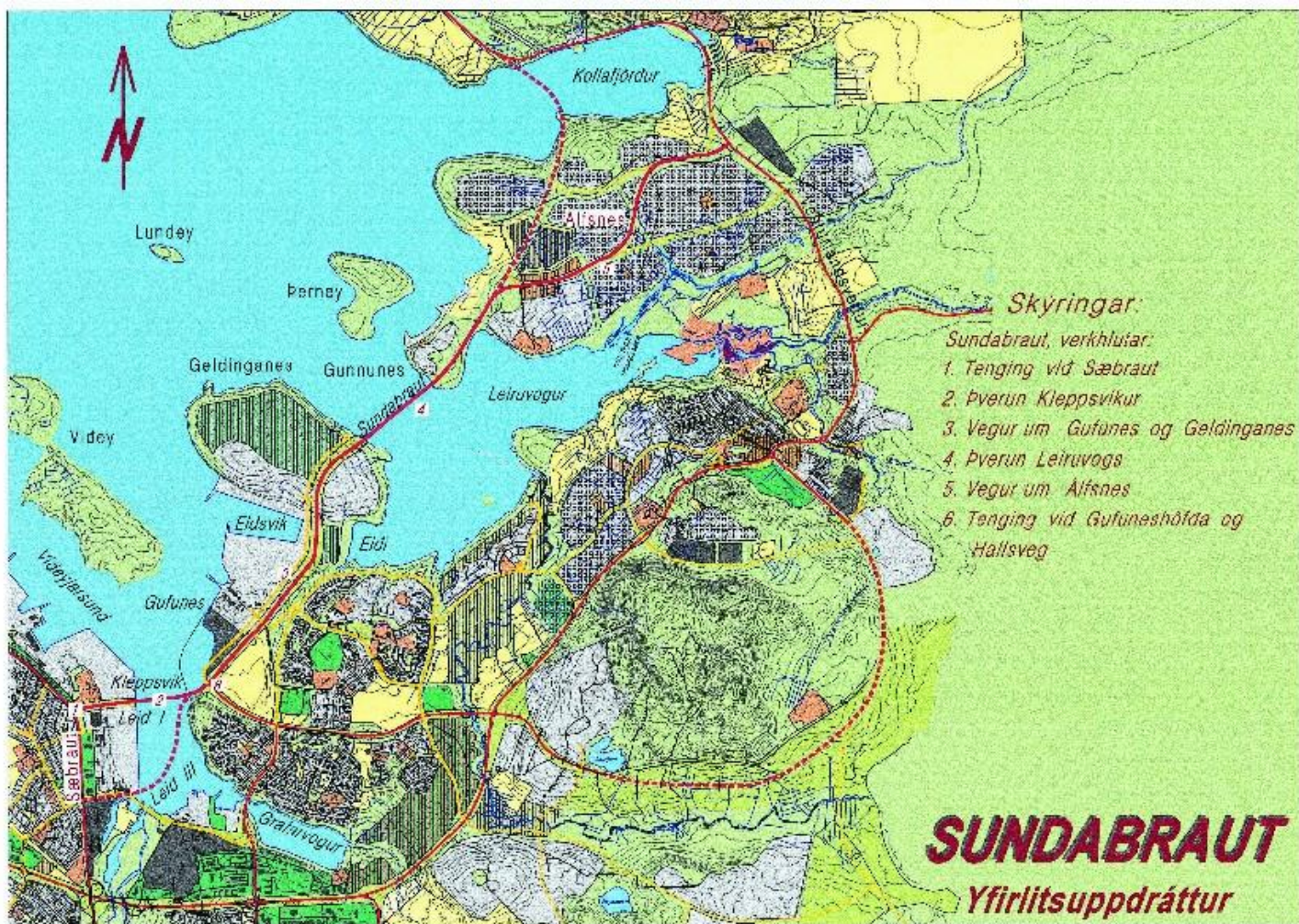
Sundabraut

Kynning á stöðu mála 2002



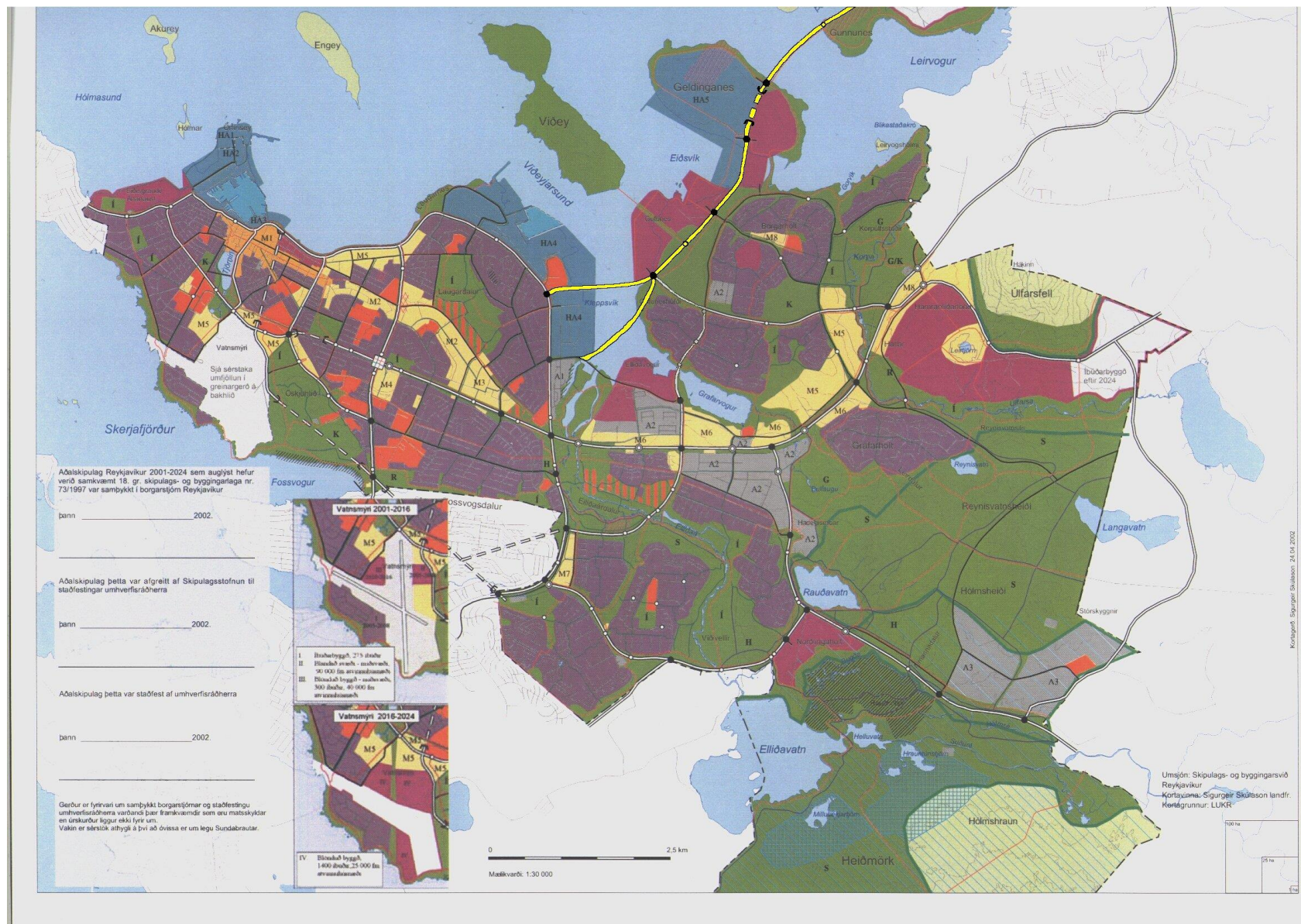
Hvað er Sundabraut?

Sundabraut staða 2002



Hvað er Sundabraut?

Sundabraut staða 2002



Forvinna 1996 - 1997

- Skoðaðar 5 leiðir fyrir þverun Kleppsvíkur
- Á sumum leiðum skoðaðir margir valkostir
 - Á leið I voru t.d. skoðaðir eftirfarandi valkostir: Jarðgöng, botngöng, opnanlegar brýr, lágbrú og hábrú
- Leiðirnar voru bornar saman með tilliti til:
 - Stofnkostnaðar
 - Umferðar- og skipulagsmála
 - Umhverfismála
 - Rekstaráættu
 - Möguleika á áfangaskiptingu
- Skýrsla var gefin út í september 1997
 - Áfangaskýrsla 1. Þverun Kleppsvíkur

Vinna 1997 - 1999

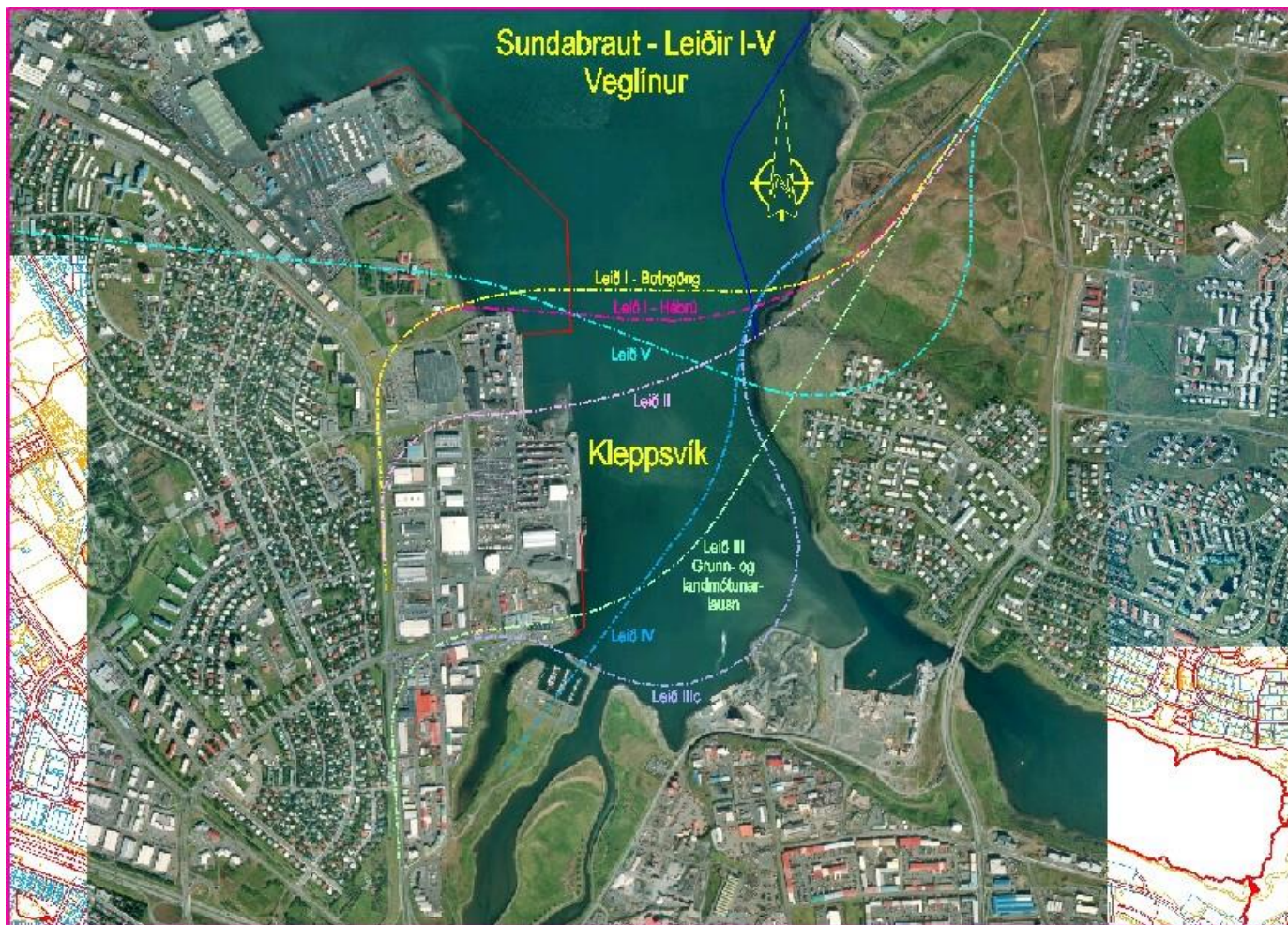
- Sjónum beint að hábrú á leið I og lágbrú á leið III
 - Síðar voru botngöng á leið I aftur tekin til skoðunar
- Á leið I varð til hugmynd að nýrri brúargerð
 - Seglbrú
- Á leið III var mótuð ný hugmynd um landfyllingar út frá Ártúnshöfða
 - Landmótunarleið
- Skoðaðar voru nokkrar hugmyndir að jarðgöngum
- Gerðar voru umfangsmiklar greiningar á umferðarflæði og arðsemi
- Umfangsmikilli skýrslu var skilað í árslok 1998
 - Sundabraut. Áfangaskýrsla 2

Eftir 1998

- Jarðgöng frá Gufunesi að gatnamótum Sæbrautar og Kringlumýrarbrautar skoðuð
- Lyftu- og snúningsbrýr á leið I skoðaðar
- Árið 2000 var unnið að umhverfismati
- Árið 2002 hafa umferðarlíkön og arðsemismat verið endurskoðuð
- Árið 2002 hefur uppbygging Sundabrautar í tíma verið endurskoðuð

Þverun Kleppsvíkur, leiðir I - V

Sundabraut staða 2002

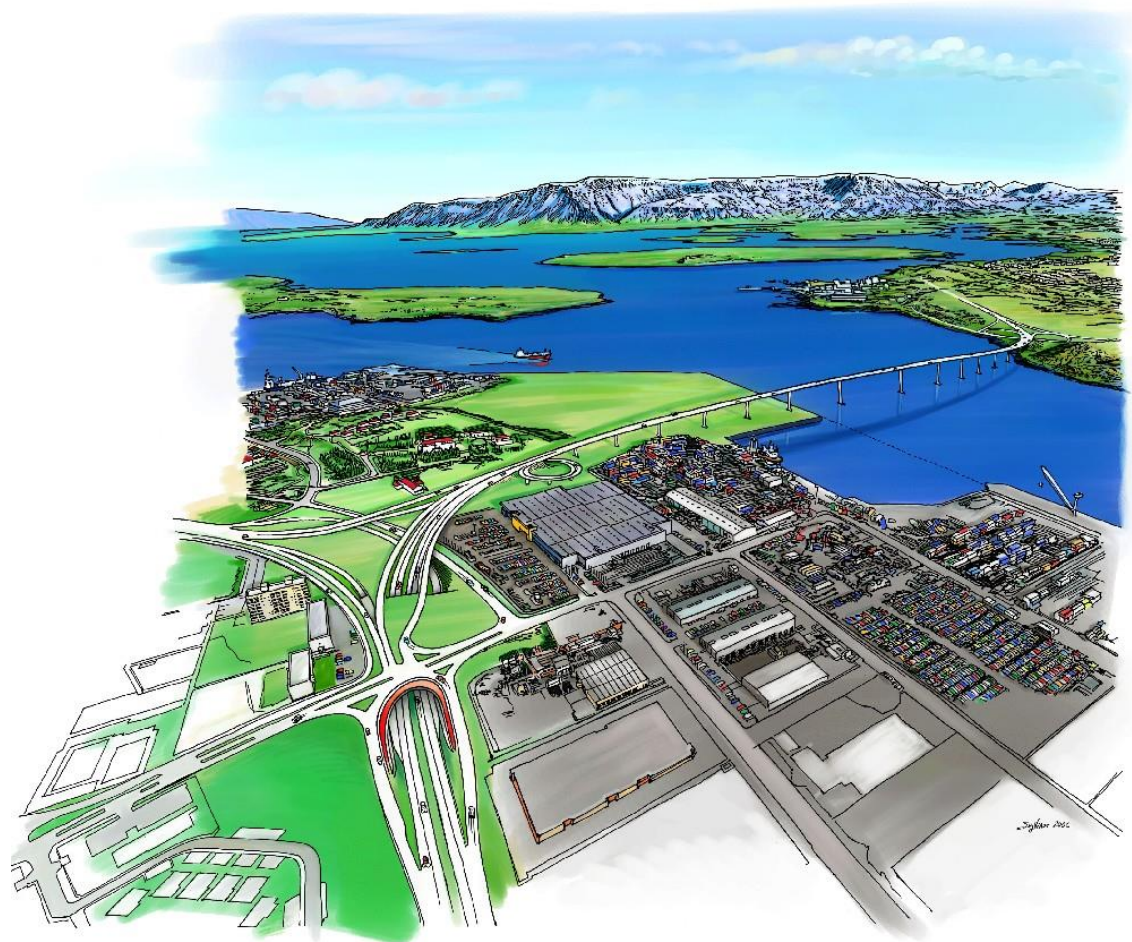


Leið I. Hábrú



Sundabraut staða 2002

Leið I. Hábrú



Sundabraut staða 2002

Leið I. Hábrú

Sundabraut staða 2002



Leið I. Bitabrú

Sundabraut staða 2002



Leið I. Hábrú - Seglbrú

Sundabraut staða 2002

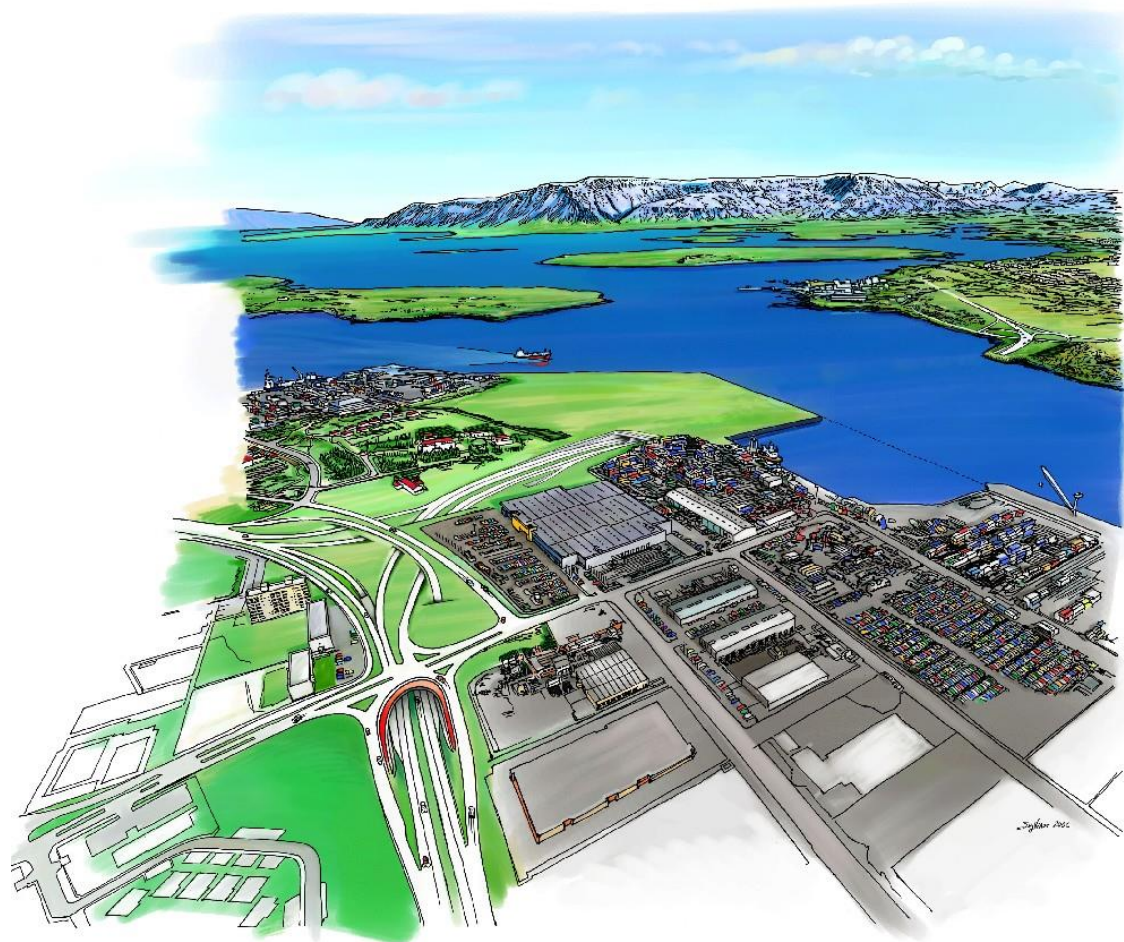


Leið I. Botngöng



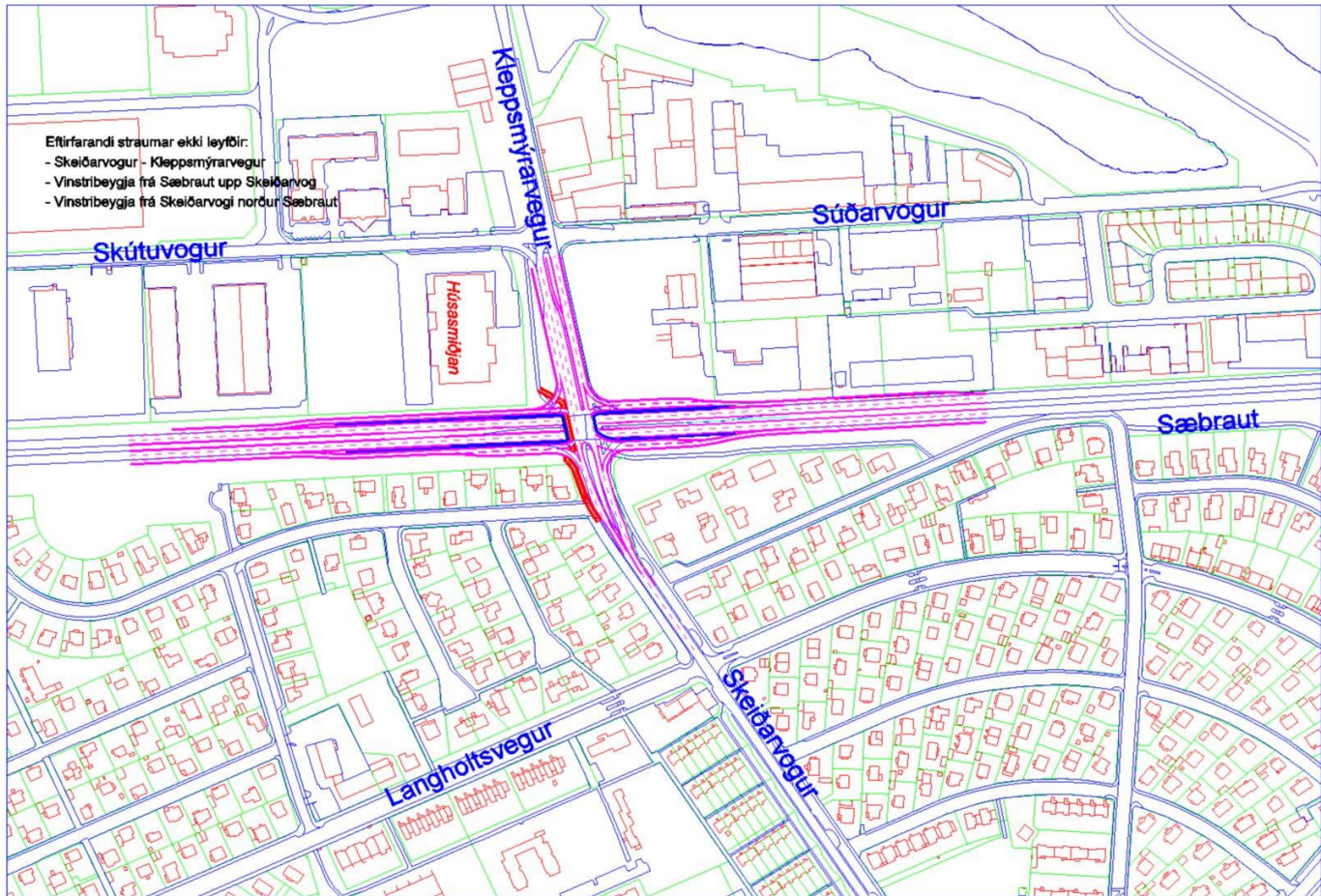
Sundabráut staða 2002

Leið I. Botngöng



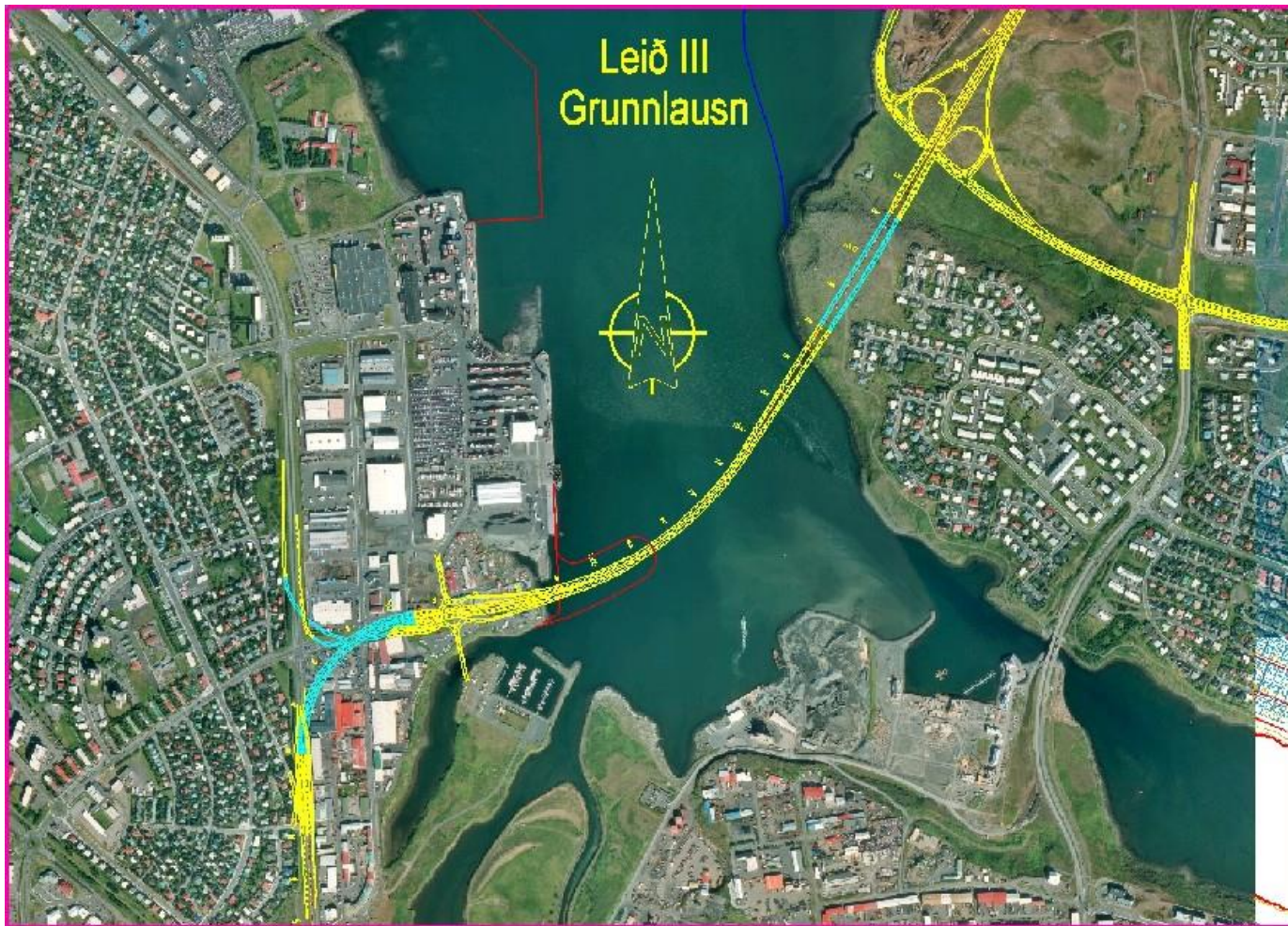
Sundabraut staða 2002

Mislæg gatnamót Sæbrautar og Skeiðarvogs (Leið I)



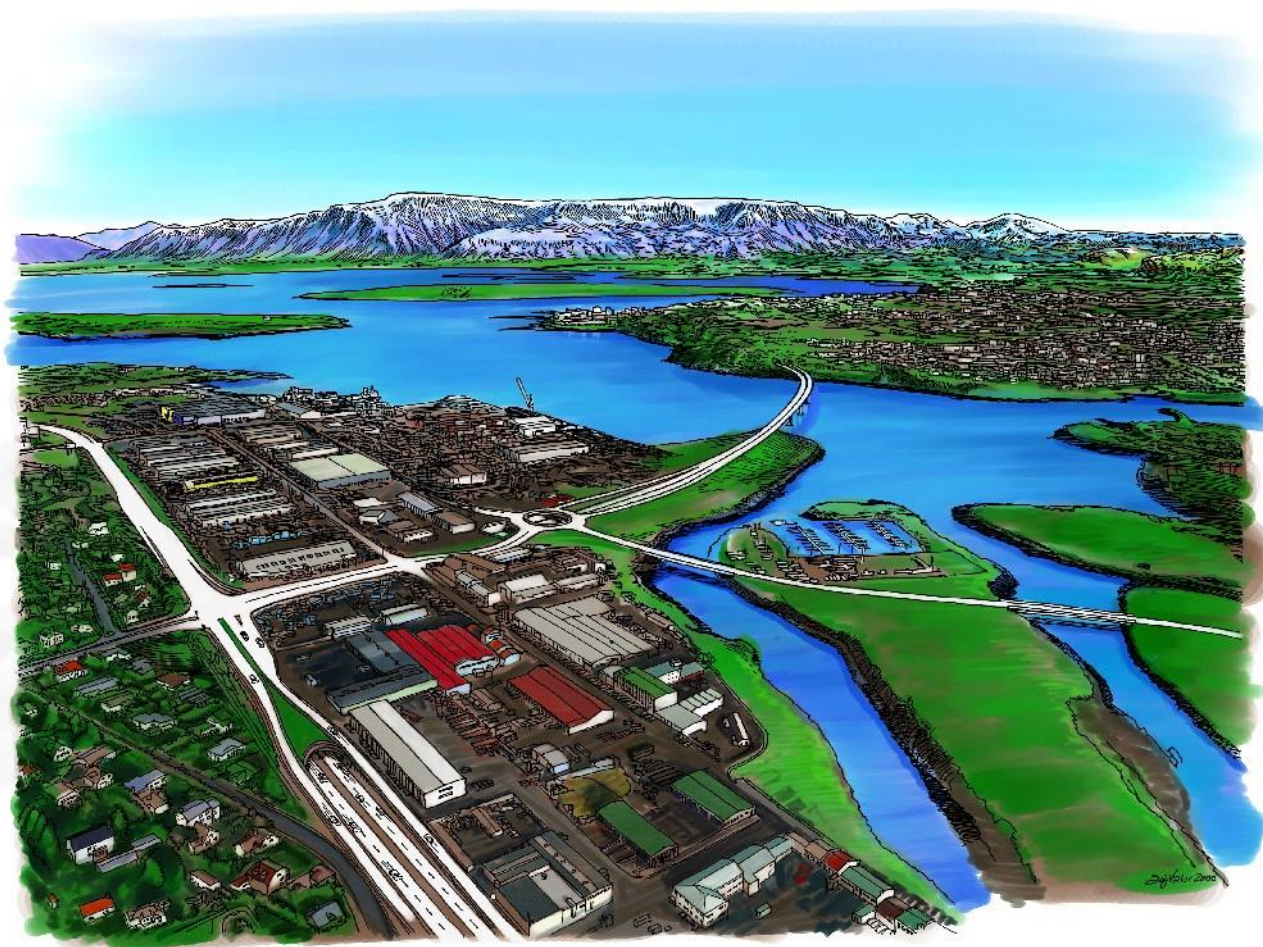
Leið III. Grunnlausn

Sundabraut staða 2002

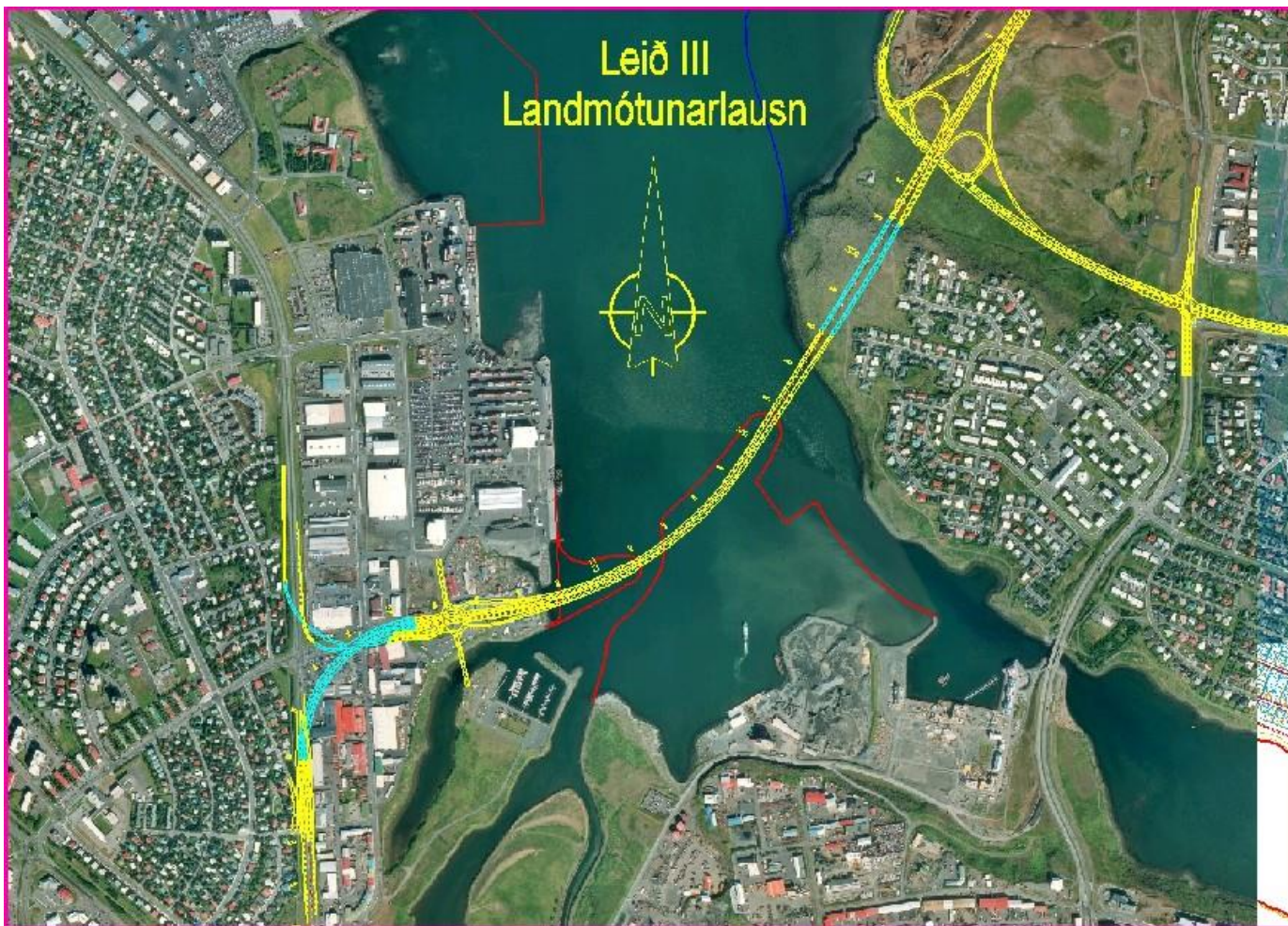


Leið III.

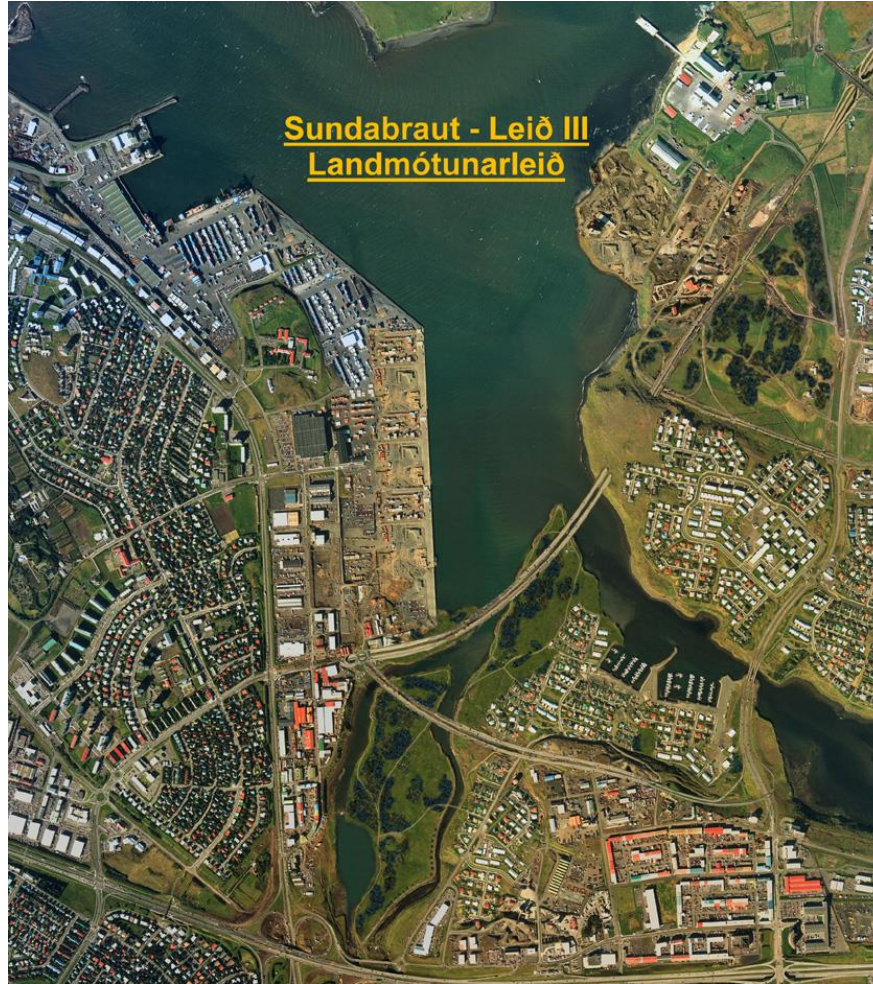
Grunnlausn



Leið III. Landmótunarleið



Leið III. Landmótunarleið



Eyjalausn á leið III

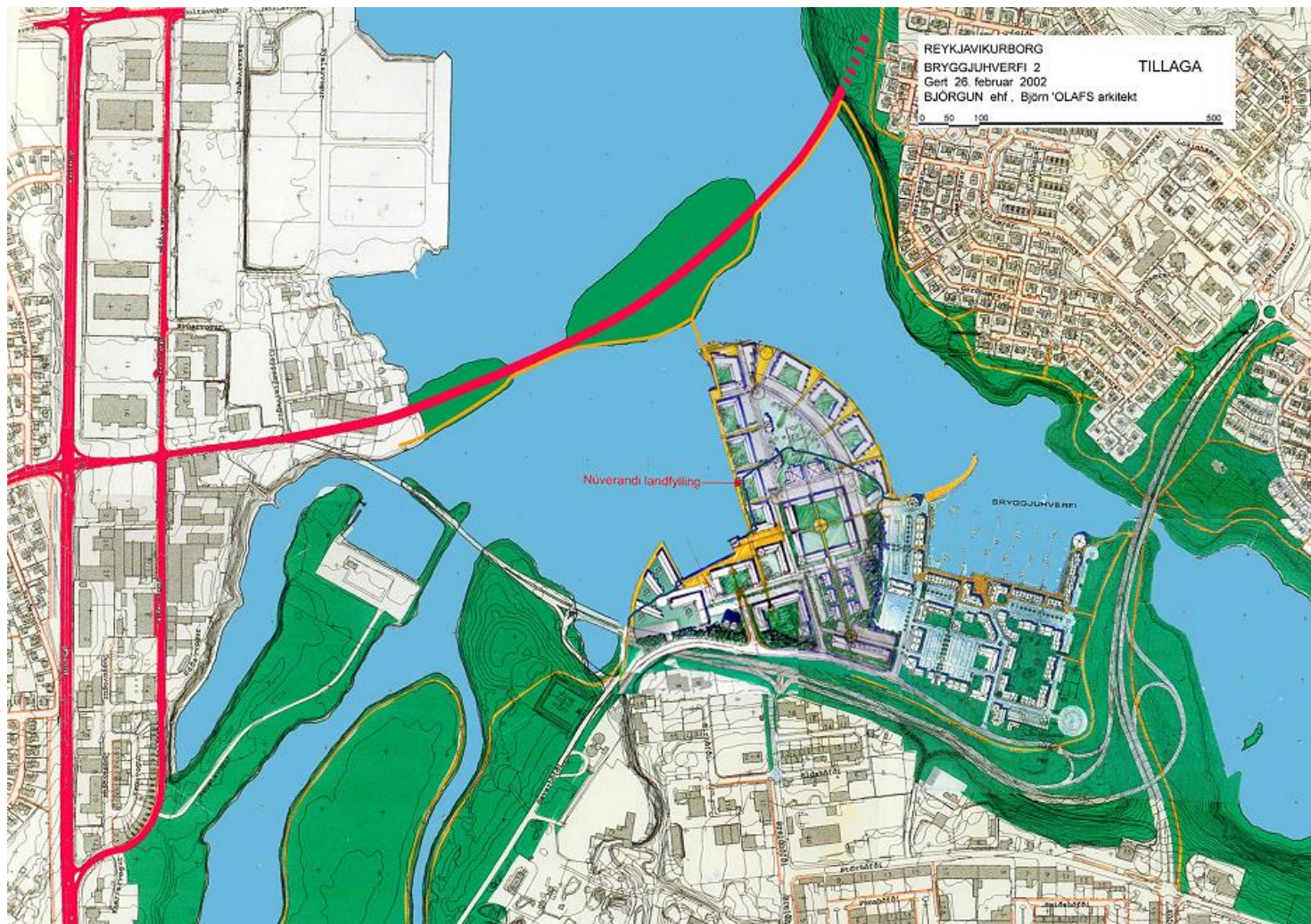
Sundabraut staða 2002



Leið III.

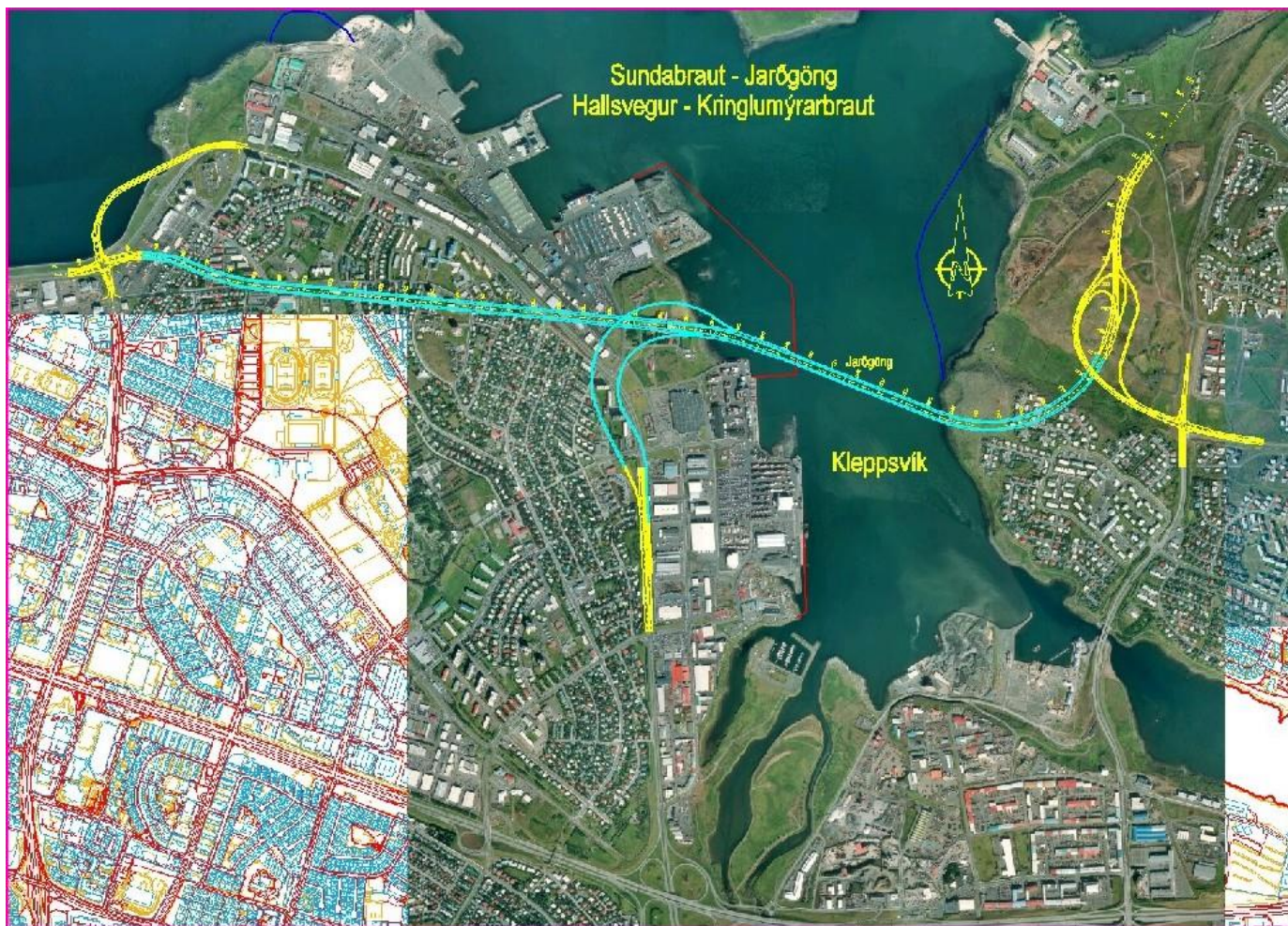
Landmótunarleið

Sundabraut staða 2002



Leið V. Jarðgöng

Sundabraut staða 2002

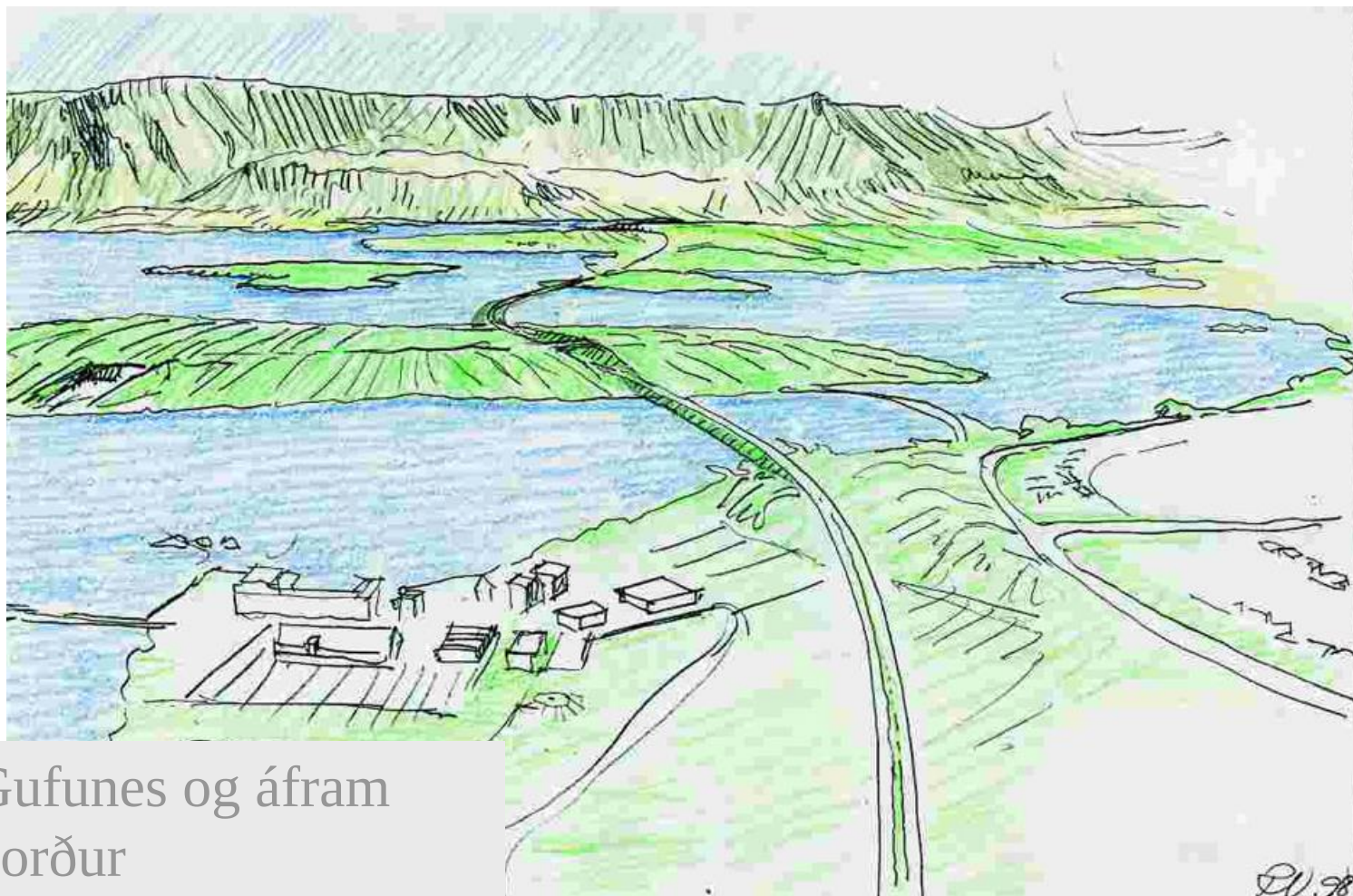


Leið V. Jarðgöng



Áframhaldið norðan Kleppsvíkur

Sundabraut staða 2002



Gufunes og áfram
norður

D.V. 98

Samantekt á kostnaði

- Leið I: Hábrú 10.6 milljarðar kr.
 - Leið I: Botngöng 14.5 milljarðar kr.
 - Leið III: Grunnlausn 9.3 milljarðar kr.
 - Leið III: Landmótunarleið 7.5 milljarðar kr.
 - Jarðgöng að Kringlumýrarbraut 12.6 milljarðar kr.
-
- Verðlag: janúar 2002. Miðað er við þverun Kleppsvíkur, mislægar tengingar við Hallsveg, Sundabraut plantengd við Borgarveg og síðan framlengd í tveimur akreinum upp í Geldingarnes. Framkvæmdir til 2016.

Leið I. Hábrú (bitabrú) á Kleppsvík

Sundabraut staða 2002

- 2006: 143 milljónir kr.
 - Hallsvegur 2 akreinar frá Strandvegi inn í nýtt hverfi við Gufunes
- 2008: 9.948 milljónir kr.
 - Sundabraut 4 akreinar yfir Kleppsvík og Hallsvegur 4 akreinar að Strandvegi. Strax yrði farið í fullbyggð gatnamót Sundabrautar við Sæbraut og Sundabrautar við Hallsveg. Sundabraut í 2 akreinum frá Hallsvegi að Borgavegi og gatnamót Sundabrautar við Borgaveg yrðu í plani.
- 2016 513 milljónir kr.
 - Sundabraut lengd frá Borgavegi upp í sunnanvert Geldinganes með 2 akreinum. Áfram yrði um sinn gert ráð fyrir plangatnamótum Sundabrautar og Borgavegar og engar mislægar tengingar í Geldinganesi.
- Heildarkostnaður: 10.604 milljónir kr.



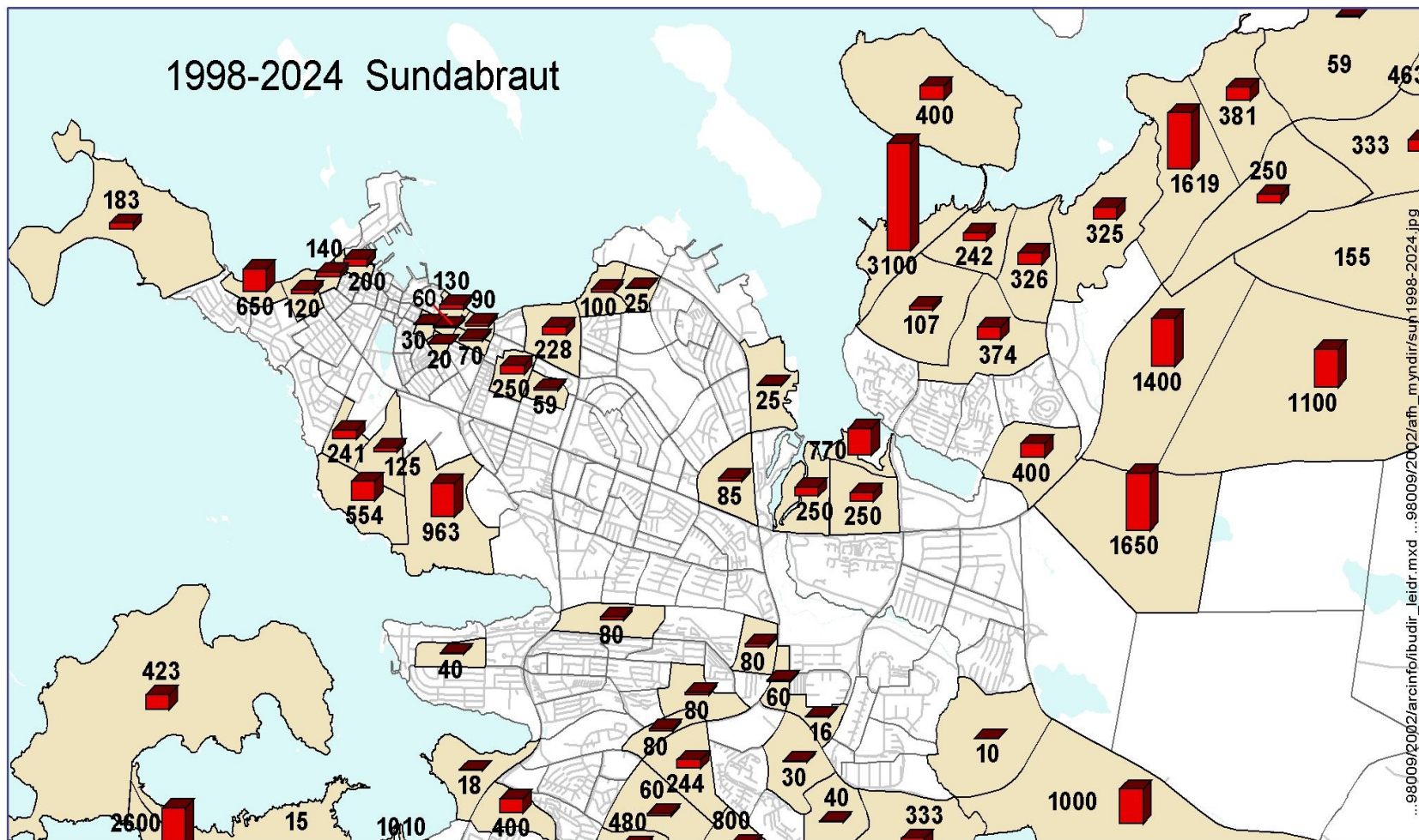
Leið III. Landmótunarleið

- 2006: 141 milljónir kr.
 - Hallsvegur 2 akreinar frá Strandvegi inn í nýtt hverfi við Gufunes
- 2008: 6.058 milljónir kr.
 - Sundabraut 2 akreinar yfir Kleppsvík og Hallsvegur 4 akreinar að Strandvegi. Strax yrði farið í fullbyggð gatnamót Sundabrautar við Sæbraut og Sundabrautar við Hallsveg. Sundabraut í 2 akreinum frá Hallsvegi að Borgavegi og gatnamót Sundabrautar við Borgaveg yrðu í plani
- 2010: 843 milljónir kr.
 - 4 akreinar yfir Kleppsvík
- 2016: 506 milljónir kr.
 - Sundabraut lengd frá Borgavegi upp í sunnanvert Geldinganes með 2 akreinum. Áfram yrði um sinn gert ráð fyrir plangatnamótum Sundabrautar og Borgavegar og engar mislægar tengingar í Geldinganesi.
- Heildarkostnaður: 7.548 milljónir kr.



Fjölgun íbúða á árunum 1998 -2024

Sundabraut staða 2002

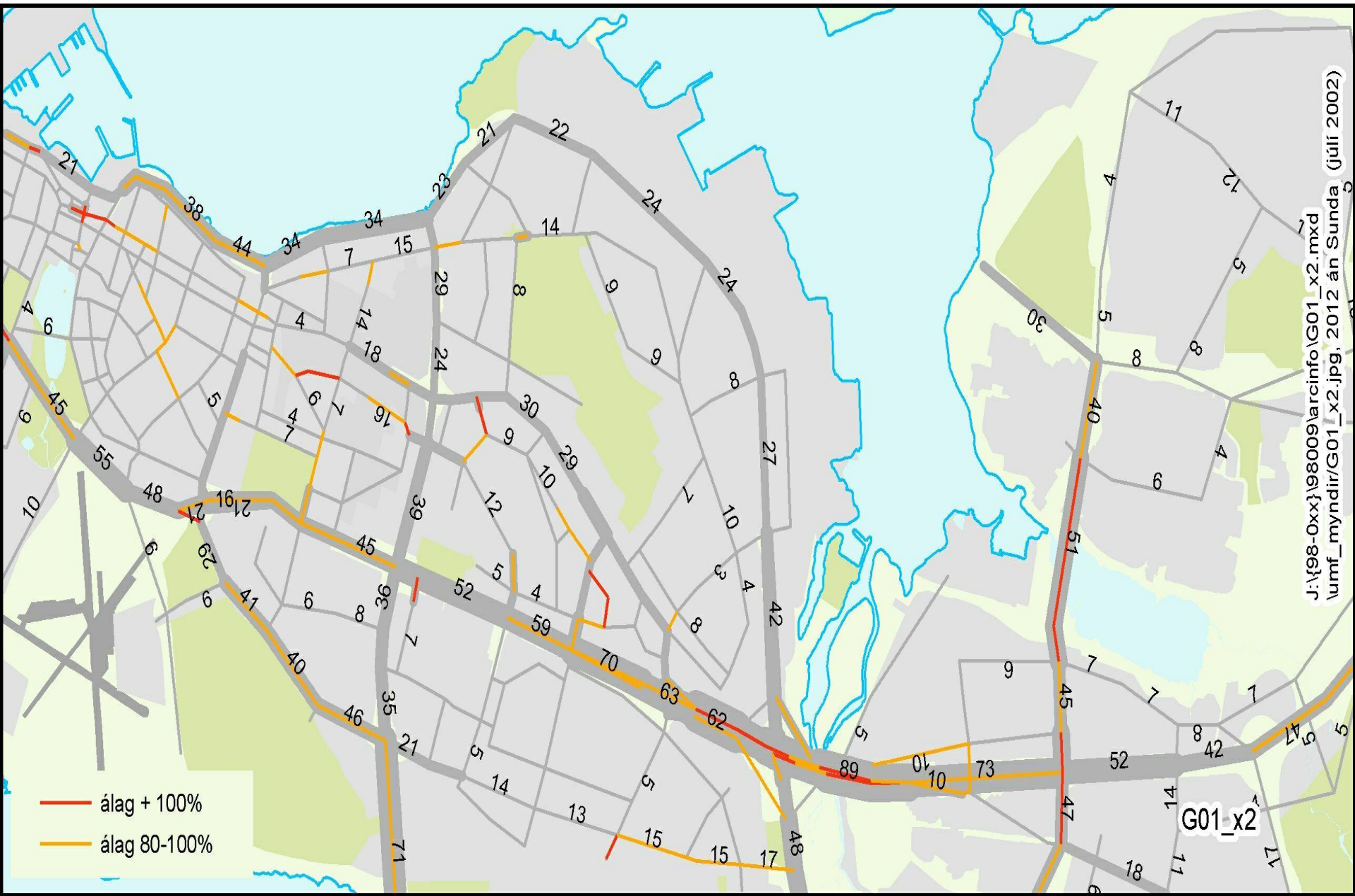


Nýtt aðalskipulag 2001-2024

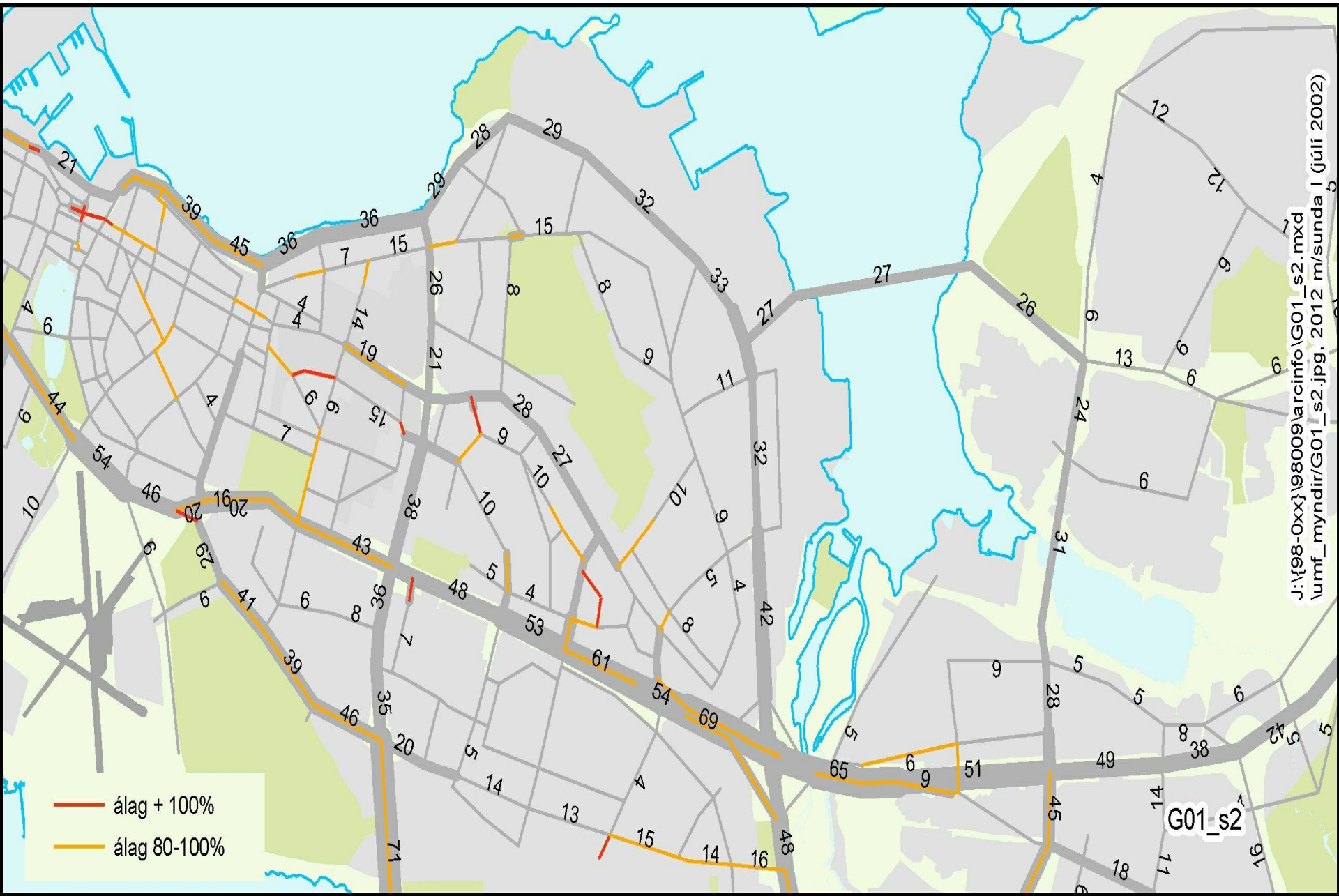
Sundabraut staða 2002

- Hafnarsvæði á Ártúnshöfða breytt í blandaða byggð, 500 íbúðir auk atvinnustarfsemi
- Gufunes - á lóð Áburðarverksmiðju auk landfyllinga - verður blönduð byggð, 3000 íbúðir auk atvinnustarfsemi
- Starfsemi Björgunar verður flutt og sementsafgreiðsla lögð niður á Ártúnshöfða
- Byggð á Álfsnesi verður eftir skipulagstímabilið.

Umferðarflæði 2012 án Sundabrautar



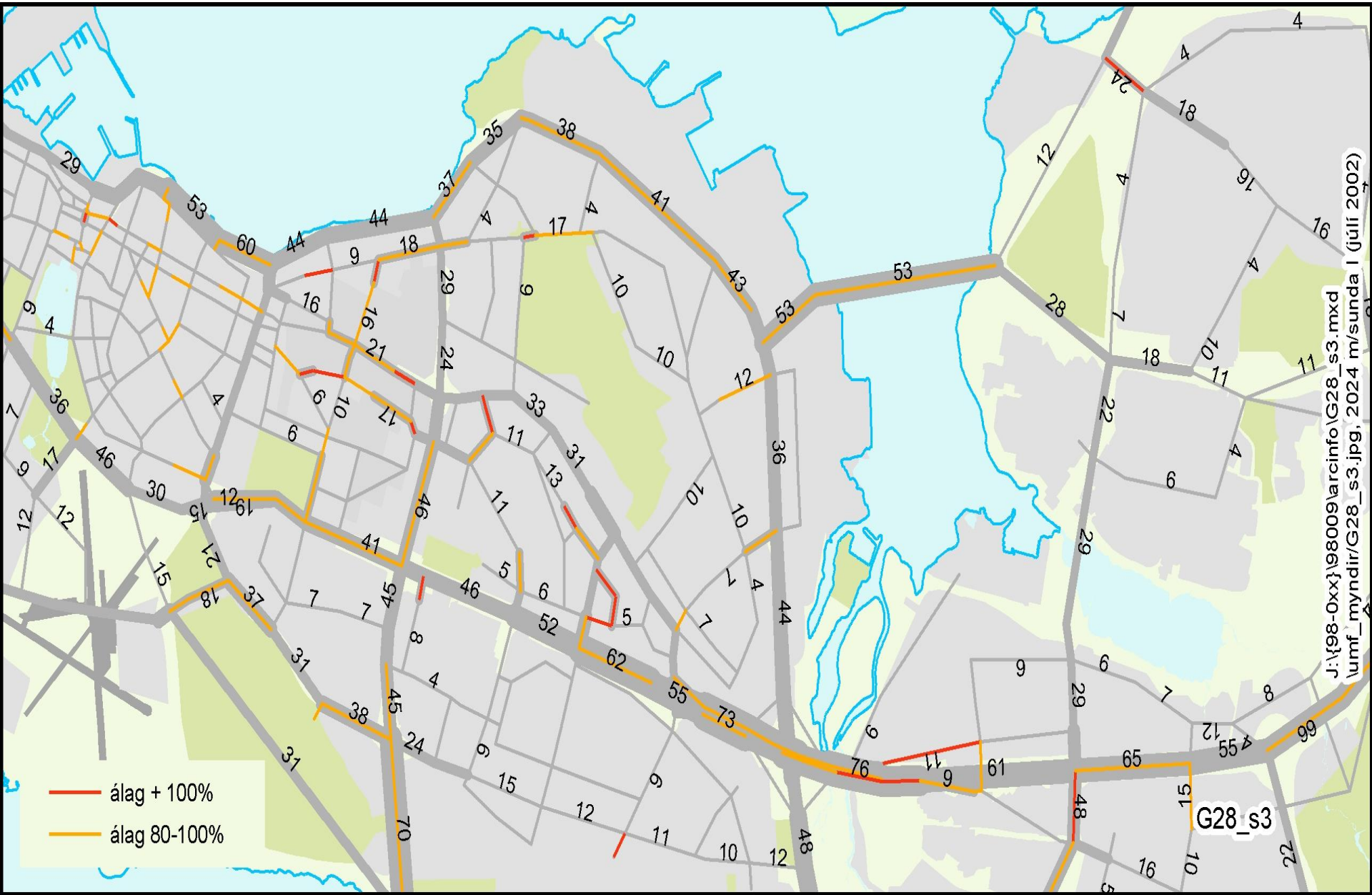
Áhrif Sundabrautar, leið I, á umferðarflæði 2012



Umferðarflæði 2024 án Sundabrautar



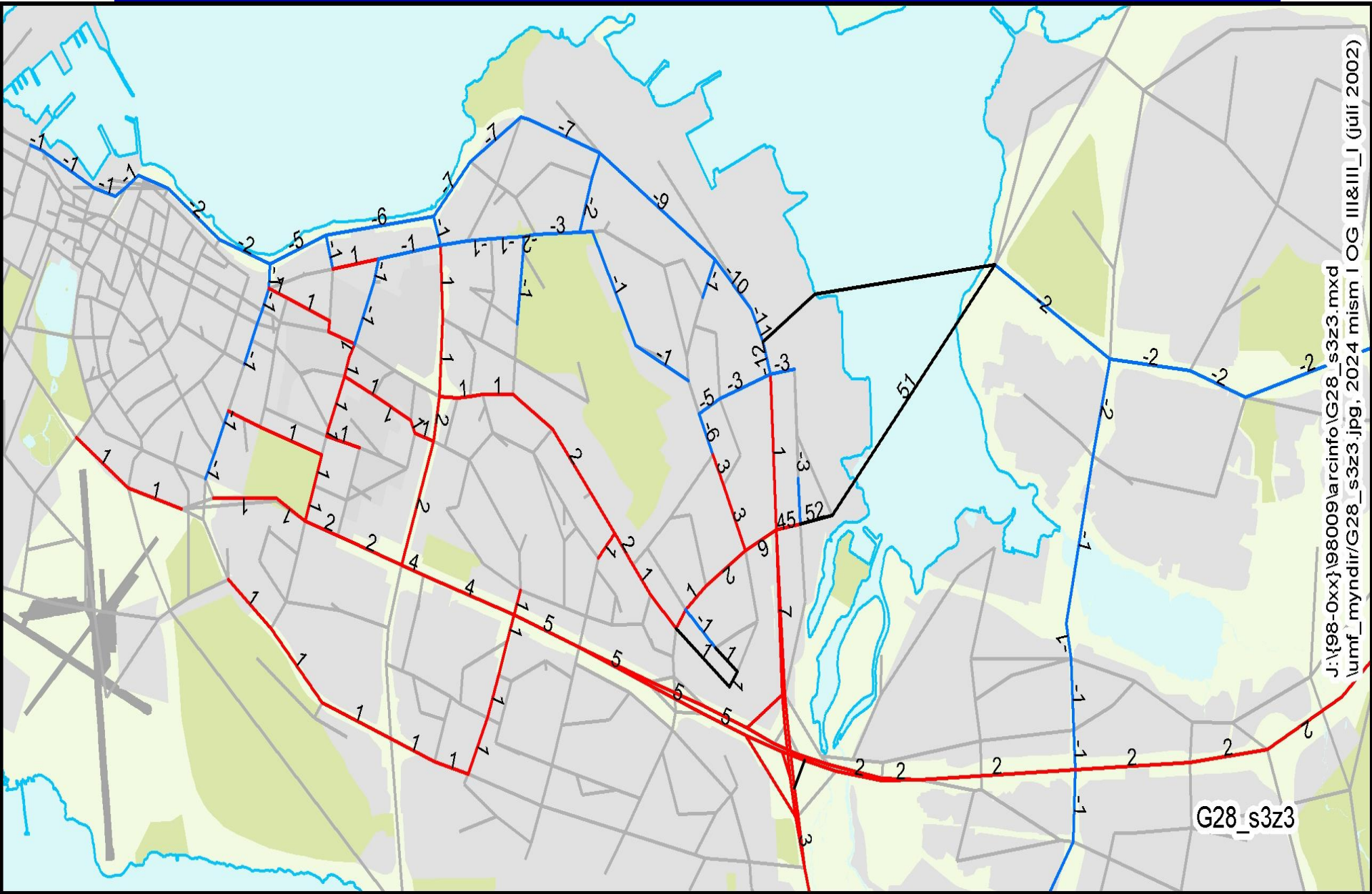
Umferðarflæði 2024 með Sundabraut á leið I



Umferðarflæði 2024 með Sundabraut á leið III



Mismunur umferðarþunga eftir þveranaleiðum 2024



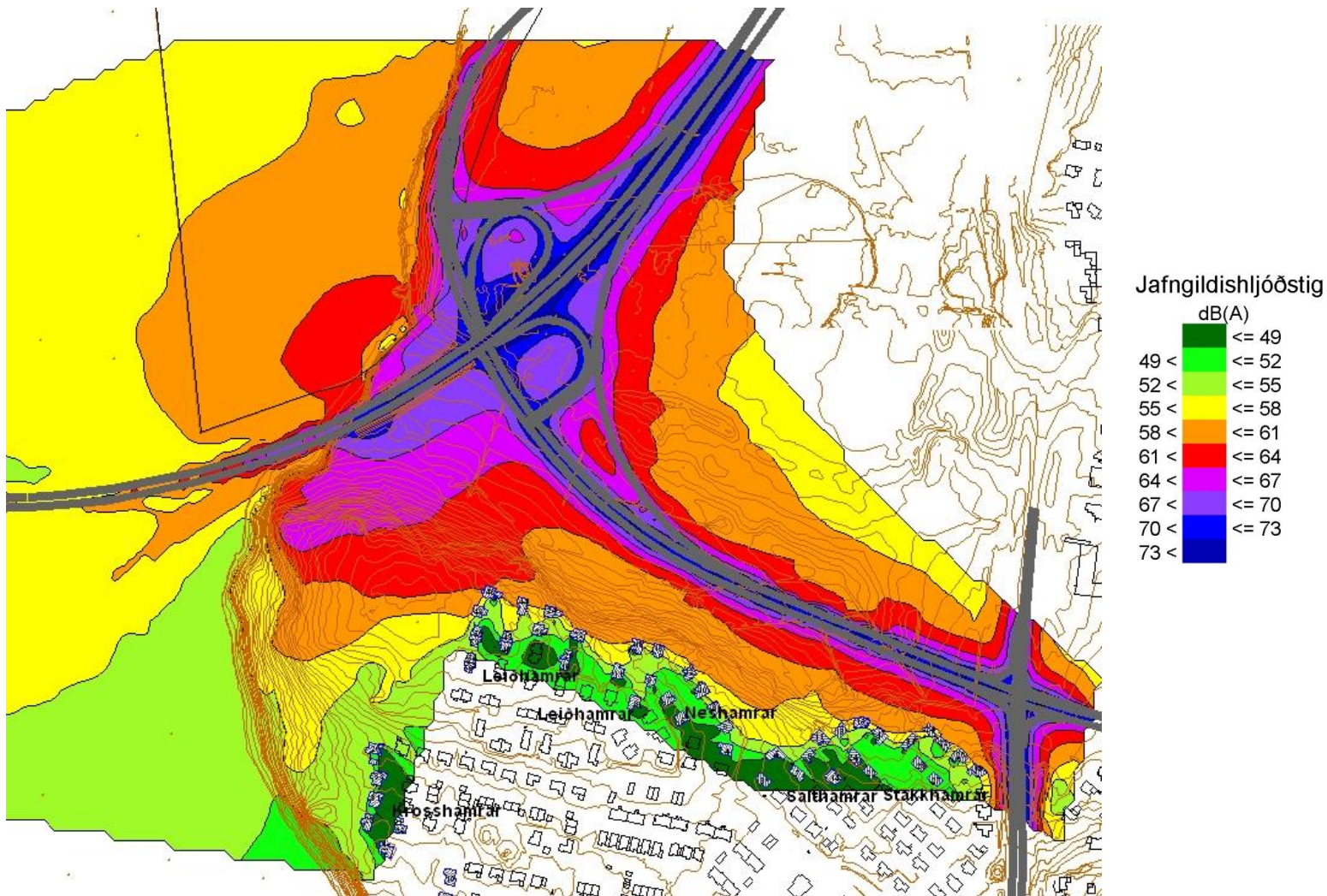
Niðurstöður arðsemismats

Tengingu Hallsvegar við Gufunes og framlengingu milli Borgarvegs og Geldinganes er sleppt í matinu

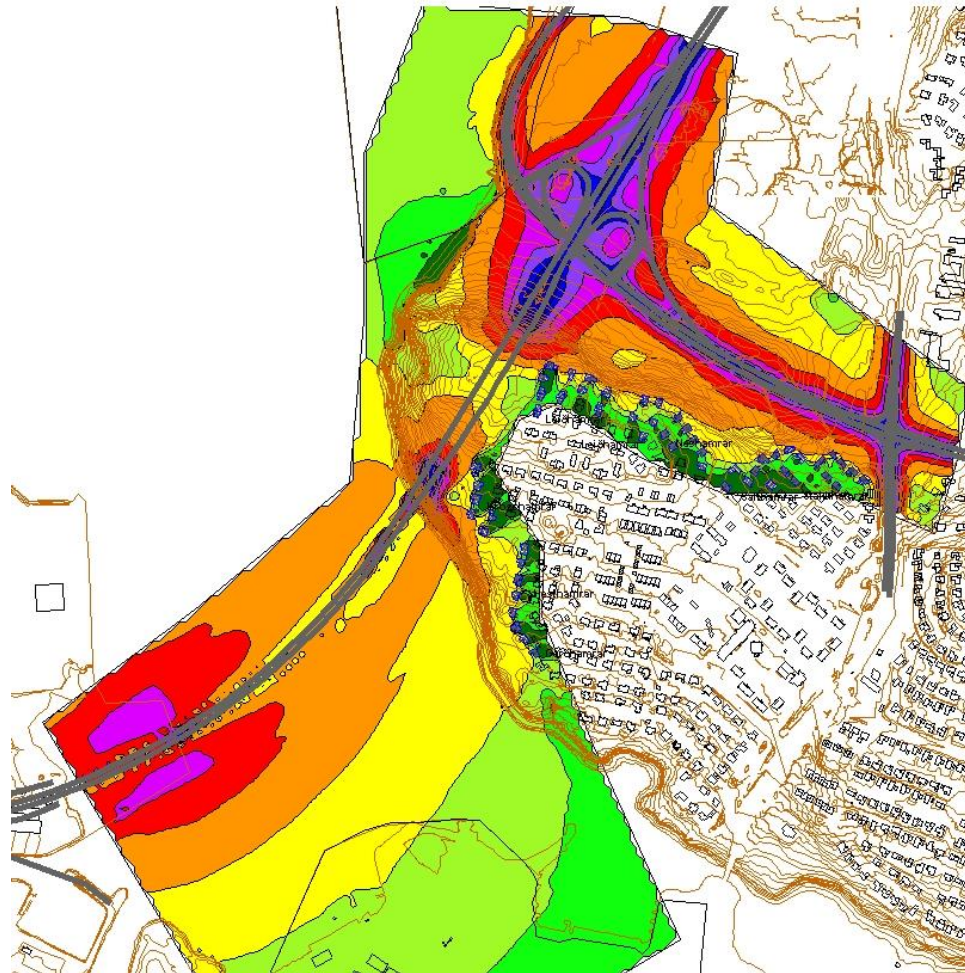
	I	I_b	III	III_I	V
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Stofnkostnaður á föstu verðlagi	9.948	13.845	8.667	6.901	12.007
Arðsemi í formi innri vaxta	10%	7%	11%	14%	8%
Yfirlit núvirðisreikninga					
	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr	Mkr
Stofnkostnaður	10.936	15.220	9.278	7.450	13.199
Viðhaldskostnaður	1.677	2.377	1.461	1.144	2.040
Hrakvirði	-921	-1.282	-803	-639	-1.112
Stofn- og viðhaldskostnaður	11.691	16.314	9.937	7.955	14.128
Tekjur v. vegalengdar	3.797	3.797	3.287	3.287	4.234
Tekjur v. tíma	10.430	10.430	10.916	10.916	10.547
Tekjur v. fækkunar óhappa	3.340	3.340	2.226	2.226	3.102
Tekjur samtals	17.566	17.566	16.429	16.429	17.883
Hlutfall tekjur / kostnaður	1,50	1,08	1,65	2,07	1,27
Nettó tekjur	5.875	1.252	6.493	8.474	3.756
Nettó tekjur / kostnaði	0,50	0,08	0,65	1,07	0,27

Hljóðstig á leið I

Sundabraut staða 2002



Hljóðstig á leið III

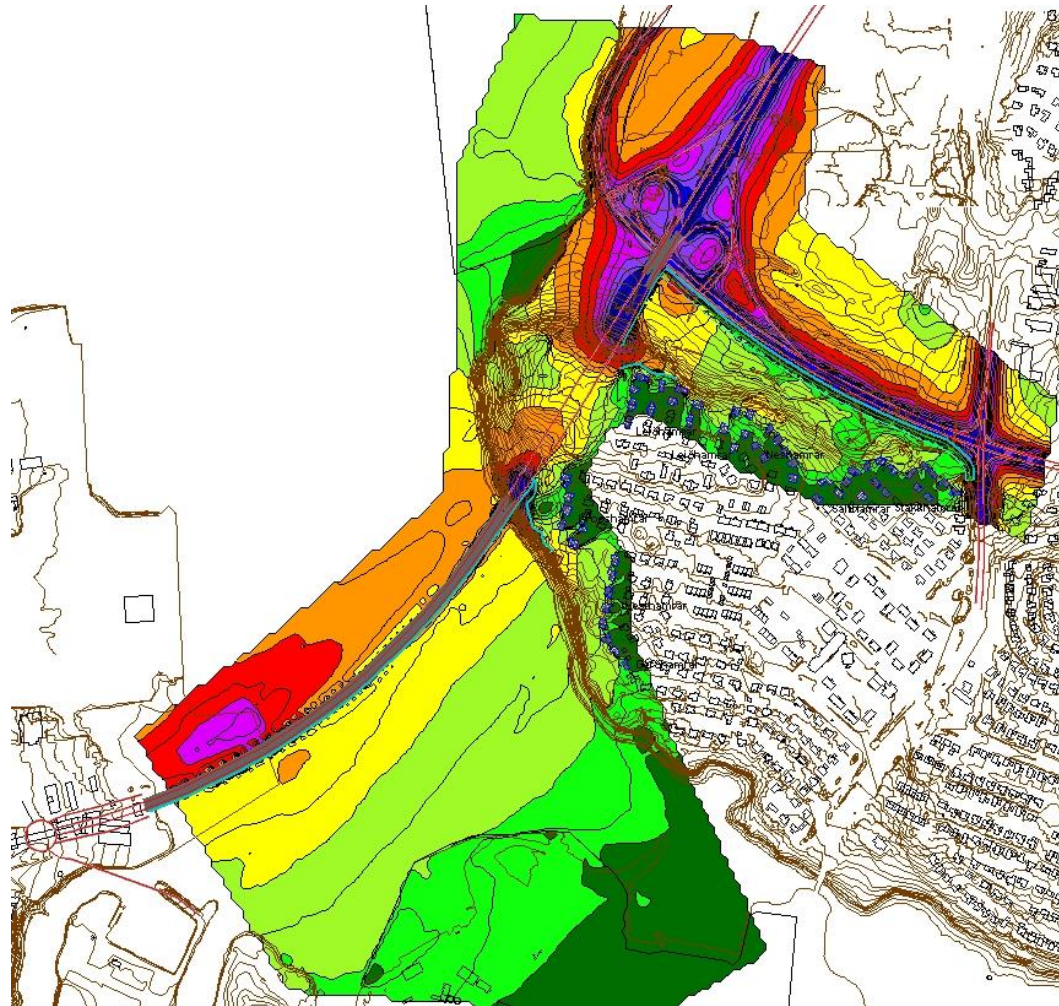


Jafngildishljóðstig

dB(A)

		≤ 49
49 <		≤ 52
52 <		≤ 55
55 <		≤ 58
58 <		≤ 61
61 <		≤ 64
64 <		≤ 67
67 <		≤ 70
70 <		≤ 73
73 <		

Hljóðstig á leið III með hljóðvarnaraðgerðum



Jafngildishljóðstig

	dB(A)
	 <= 49
49 <	 <= 52
52 <	 <= 55
55 <	 <= 58
58 <	 <= 61
61 <	 <= 64
64 <	 <= 67
67 <	 <= 70
70 <	 <= 73
73 <	

Áhrif Sundabrautar yfir Kleppsvík á dýralíf

- Rannsóknir á laxagengd eru enn í gangi.
- Jarðgöng frá Gufunesi að gatnamótum Sæbrautar og Kringlumýrarbrautar hafa minnst áhrif á dýralíf á svæðinu.
- Tanganum sem fylgdi landmótunarleiðinni hefur verið breytt í eyju til að minnka fyllingar og lokanir sem hugsanlega gætu haft áhrif á laxagengd. Alls staðar er óhindruð leið með ströndum.
- Straumlíkan sýnir að áhrif framkvæmdanna á vatnaskipti og sjávarföll í Elliða- og Grafarvogi er hverfandi.

Samanburður leiða I og III

- Hábrú á leið I er mjög áberandi mannvirki en botngöng á leið I hverfa að mestu. Sama gildir um jarðgöng á leið V.
- Mannvirki á leið III eru ekki mjög áberandi nema í nálægð.
- Brú á leið I þverar hafnarsvæðið en botngöng á sömu leið fara undir skipaumferð.
- Vegna breytinga á aðalskipulagi er einungis um smábátaumferð innan við leið III að ræða.

Samanburður leiða I og III

- Leið I beinir mun meiri umferð norður Sæbraut en leið III suður Sæbraut og síðan inn á Miklubraut.
- Þegar nálgast Kvosina sem og Kópavog hverfa áhrif mismunandi leiðavals að mestu samkvæmt umferðarlíkani.
- Leið 1 beinir meiri umferð á Holtaveg og nálægar götur en leið III inn á Skeiðarvog ef engar ráðstafanir eru gerðar.
- Reiknað er með að umferð um Skeiðarvog verði skert þannig að ekki verði mikil aukning frá núverandi stöðu.

Samanburður leiða I og III

- Leið III liggur mun nær umhverfislega viðkvæmu svæði en leið I.
- Botngöng á leið I og jarðgöng á leið V hafa ekki göngu- og reiðhjólatengsl en allar aðrar lausnir.
- Lausnir með mikla fyllingarvinnu eða mikinn gröft geta hugsanlega skapað vanda á framkvæmdatíma og þarf líklega að stöðva þær framkvæmdir á tíma laxagangna .
- Engin lausn er talin ógna fugla- eða botndýalífi og engin lausnanna hefur merkjanleg áhrif á vatnaskipti og sjávarföll.

Samanburður leiða I og III

- Rannsókn hljóðstigs er ekki lokið að fullu.
- Alltaf verður þörf mótvægisaðgerða við Hallsveg.
- Gatnamót Hallsvegar og Sundabrautar kalla einnig á mótvægisaðgerðir í öllum lausnum.
- Gera verður hljóðskerma á brú við Gufunesið á leið III vegna Hamrahverfis og framlengja vegskála að norðan.
- Huga þarf að mótvægisráðstöfunum við fyrirhugaða byggð skv aðalskipulagi út frá Ártúnshöfða vegna leiðar III. Sama gildir um samspil hábrúar á leið I og fyrirhugaðrar byggðar í Gufunesi.
- Gera þarf mótvægisráðstafanir þar sem hábrú á leið I kemur niður á Sæbraut.